

## Avgående VFR från kontrollerad flygplats

- Säve tornet, SE-IDK, Förbindelseprov
- SE-IDK, Säve tornet, Läsighet 5.a, rätt tid 19 och en halv S-DK
- Säve tornet, S-DK, Begår taxi
- S-DK, Taxa till väntplats bana 19, Vind 140 grader 15 knop, QNH 1010
- Taxar till väntplats bana 19, QNH 1010, S-DK
- S-DK
- Säve tornet, S-DK, Redo
- S-DK, Ställ upp, lämna kontrollzonen via Agnesberg, 1500 ft eller lägre
- Ställer upp, lämnar kontrollzonen via Agnesberg, 1500 ft eller lägre, S-DK
- S-DK
- S-DK, Klart starta
- Klart starta, S-DK

### Anmäl utan anmodan passage av Agnesberg

- Säve tornet, S-DK, Agnesberg 1500 fot
- S-DK

## Ankommande VFR, till kontrollerad flygplats

- Säve tornet, SE-IDK
- SE-IDK, Säve tornet
- S-DK, 7 nm nordväst om Agnesberg, 1500 fot, Gällande bana begäres
- S-DK, Bana 19, Vind 350 grader 15 knop, QNH 991, ange Agnesberg
- Ska ske, QNH 991, S-DK
- S-DK
- Säve tornet, S-DK, Agnesberg, 1500 fot, för landning
- S-DK, fortsatt till East, 1500 fot eller lägre
- Fortsätter till East, 1500 fot eller lägre, S-DK
- S-DK
- Säve tornet, S-DK, East
- S-DK, Klart inflygning bana 19, via vänster bas
- Klart inflygning bana 19, via vänster bas, S-DK
- S-DK
- Anmäl utan anmodan
- Säve tornet, S-DK, Basen
- S-DK, Vind 350 grader 12 knop, Klart landa
- Klart landa, S-DK
- S-DK

## Aktivering av färdplan på radio

- Göteborg kontroll, SE-IDK
- SE-IDK, Göteborg kontroll
- S-DK, på VFR-färdplan från Borås till Malmö, Startat 39, Aktiverar färdplan 2000 ft stigande till FL 55

## Begäran att stiga till kontrollerad luft

- Göteborg kontroll, SE-IDK
- SE-IDK, Göteborg kontroll
- S-DK, Pa28, VFR, 2a ombord, Läge Viared 1000 fot, Vill stiga till 5000 fot mot Alingsås, Transponder utrustad
- S-DK, Klar mot Alingsås, stig till 5000 fot, QNH 978, Ställ on transponderkod 0172,
- S-DK, Klar mot Alingsås, stiger till 5000 fot, QNH 978, transponderkod 0172, S-DK
- S-DK, radarkontakt
- S-DK

### Anmäl på klarerad höjd

- Göteborg kontroll, S-DK, 5000 fot
- S-DK

## Flygning genom kontrollerat luftrum

- Göteborg kontroll, SE-IDK
- SE-IDK, Göteborg Kontroll
- S-DK, Läge Munkedal, 3a000 fot, Begär klarering till Borås.
- S-DK, Passera TMA mot Borås via Alingsås 3000 fot, QNH 1015
- Passerar TMA mot Borås via Alingsås på 3000 fot, QNH 1015, S-DK
- S-DK

### Anmäl när du nått höjden

- S-DK, 3000 fot
- S-DK

### Anmäl Alingsås

- Göteborg kontroll, S-DK, Passerar Alingsås 2a6a, på 3a000 fot, beräknar Borås 3a9a
- S-DK

### Anmäl Borås

- Göteborg kontroll, S-DK, Passerar Borås 3a9a, på 3a000 fot, beräknar Jönköping 1a5a nästa timme
- S-DK

### Anmäl när du lämnar TMA

- Göteborg kontroll, S-DK, Lämnar Göteborg TMA vid Borås
- S-DK, du får lämna frekvensen
- Uppfattat, S-DK
- Jönköping tornet, SE-IDK
- SE-IDK, Jönköping tornet,
- S-AK, Läge 9 nm väster om Bottnaryd, 1000 fot, Gällande bana begäres